Wartungsintervalle - Galaxy, Maverick (außer Duratec-HE 3/04 ->) Jährlich oder 15.000 Kilometer, je nachdem, was zuerst eintritt														
Fahrzeugalter in Jahren	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Laufleistung x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180	195	210
Jährliche Wartung	x	x		x	x		x	x		x	x		x	x
Inspektion			x			x			x			x		
Zusätzliche Wartungsarbeiten		x	x	x	x	x	x	x	x	x		x		x
Korrosionsschutzkontrolle	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x

Wartungsintervalle - Streetka, Transit/Tourneo Connect mit Benzinmotor, Maverick (Duratec-HE 3/04->) Jährlich oder 20.000 Kilometer, je nachdem, was zuerst eintritt														
Fahrzeugalter in Jahren	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Laufleistung x 1000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200	220	240	260	280
Jährliche Wartung	x	x		x	x		x	x		x	x		x	x
Inspektion			x			x			x			x		
Zusätzliche Wartungsarbeiten		x	x	x	x	x	x	x	x	x		x		x
Korrosionsschutzkontrolle	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x

Wartungsintervalle - Ka, Fiesta, Fusion, Focus, Focus C-MAX, Mondeo, S-MAX, Galaxy (neues Modell) - MJ 2006 Erstzulassung 01/06 -> Jährlich oder 20.000 Kilometer, je nachdem, was zuerst eintritt														
Fahrzeugalter in Jahren	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Laufleistung x 1000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200	220	240	260	280
Jährliche planmäßige Wartung	x		x		x		x		x		x		x	
Hauptwartung		x		x		x		x		x		x		x
Prüfung der Klimaanlage			x			x			x			x		
Sonstige Wartungsarbeiten		x	x	x		x		x	x	x		x		x
Korrosionsschutzkontrolle		x		x		x	x	x	x	x	x	x	x	x

Hinweis: Bei Ford Focus und Focus C-MAX Fahrzeugen mit 1,8l DURATEC-HE Motor für bivalenten Kraftstoffbetrieb ('FFV' - Ethanol E58/ Benzin ROZ 95 Gemisch) müssen zusätzlich Öl und Filter jährlich oder alle 10.000 km (je nachdem, was zuerst eintritt) gewechselt werden.

Wartungsintervalle - Transit Benziner Jährlich oder 20.000 Kilometer, je nachdem, was zuerst eintritt														
Fahrzeugalter in Jahren	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Laufleistung x 1000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200	220	240	260	280
Jährliche Wartung	x		x		x		x		x		x		x	
Inspektion		x		x		x		x		x		x		x
Zusätzliche Wartungsarbeiten		x	x	x		x		x	x	x		x		x
Korrosionsschutzkontrolle	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x

Wartungsintervalle - Transit Benziner (neues Modell) Jährlich oder 20.000 Kilometer, je nachdem, was zuerst eintritt														
Fahrzeugalter in Jahren	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Laufleistung x 1000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200	220	240	260	280
Jährliche planmäßige Wartung	x		x		x		x		x		x		x	
Hauptwartung		x		x		x		x		x		x		x
Prüfung der Klimaanlage				x				x				x		
Sonstige Wartungsarbeiten		x		x		x		x		x		x		x
Korrosionsschutzkontrolle		x		x		x	x	x	x	x	x	x	x	x

Wartungsintervalle - Transit Diesel, Transit/Tourneo Connect Diesel Jährlich oder 25.000 Kilometer, je nachdem, was zuerst eintritt														
Fahrzeugalter in Jahren	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Laufleistung x 1000	25	50	75	100	125	150	175	200	225	250	275	300	325	350
Jährliche Wartung	x		x		x		x		x		x		x	
Inspektion		x		x		x		x		x		x		x
Zusätzliche Wartungsarbeiten		x	x	x		x		x	x	x		x		x
Korrosionsschutzkontrolle	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x

Wartungsintervalle - Transit/Tourneo Connect Diesel (neues Modell) Jährlich oder 25.000 Kilometer, je nachdem, was zuerst eintritt														
Fahrzeugalter in Jahren	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Laufleistung x 1000	25	50	75	100	125	150	175	200	225	250	275	300	325	350
Jährliche planmäßige Wartung	x		x		x		x		x		x		x	
Hauptwartung		x		x		x		x		x		x		x
Prüfung der Klimaanlage			x			x			x			x		
Sonstige Wartungsarbeiten		x		x		x		x		x		x		x
Korrosionsschutzkontrolle		x		x		x	x	x	x	x	x	x	x	x

Wartungsintervalle - Transit Diesel (neues Modell) - außer 140 PS-Variante Jährlich oder 25.000 Kilometer, je nachdem, was zuerst eintritt														
Fahrzeugalter in Jahren	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Laufleistung x 1000	25	50	75	100	125	150	175	200	225	250	275	300	325	350
Jährliche planmäßige Wartung	x		x		x		x		x		x		x	
Hauptwartung		x		x		x		x		x		x		x
Prüfung der Klimaanlage				x				x				x		
Sonstige Wartungsarbeiten	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Korrosionsschutzkontrolle		x		x		x	x	x	x	x	x	x	x	x

Wartungsintervalle - Transit Diesel (neues Modell) - 140 PS-Variante Alle zwei Jahre oder 50.000 Kilometer, entsprechend Service-Intervallanzeige														
Fahrzeugalter in Jahren	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Laufleistung x 1000	25	50	75	100	125	150	175	200	225	250	275	300	325	350
Hauptwartung		x		x		x		x		x		x		x
Prüfung der Klimaanlage				x				x				x		
Sonstige Wartungsarbeiten		x		x		x		x		x		x		x
Korrosionsschutzkontrolle		x		x		x		x		x		x		x

Wartungsintervalle - Ranger Jährlich oder 10.000 Kilometer, je nachdem, was zuerst eintritt														
Fahrzeugalter in Jahren	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Laufleistung x 1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140
Jährliche Wartung	x	x		x	x		x	x		x	x		x	x
Inspektion			x			x			x			x		
Zusätzliche Wartungsarbeiten	x	x	x	x	x	x		x	x	x		x		x
Korrosionsschutzkontrolle	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x

Wartungsintervalle - Ranger (neues Modell) Jährlich oder 20.000 Kilometer, je nachdem, was zuerst eintritt														
Fahrzeugalter in Jahren	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Laufleistung x 1000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200	220	240	260	280
Jährliche planmäßige Wartung	x		x		x		x		x		x		x	
Hauptwartung		x		x		x		x		x		x		x
Prüfung der Klimaanlage			x			x			x			x		
Sonstige Wartungsarbeiten		x		x		x		x		x		x		x
Korrosionsschutzkontrolle	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x